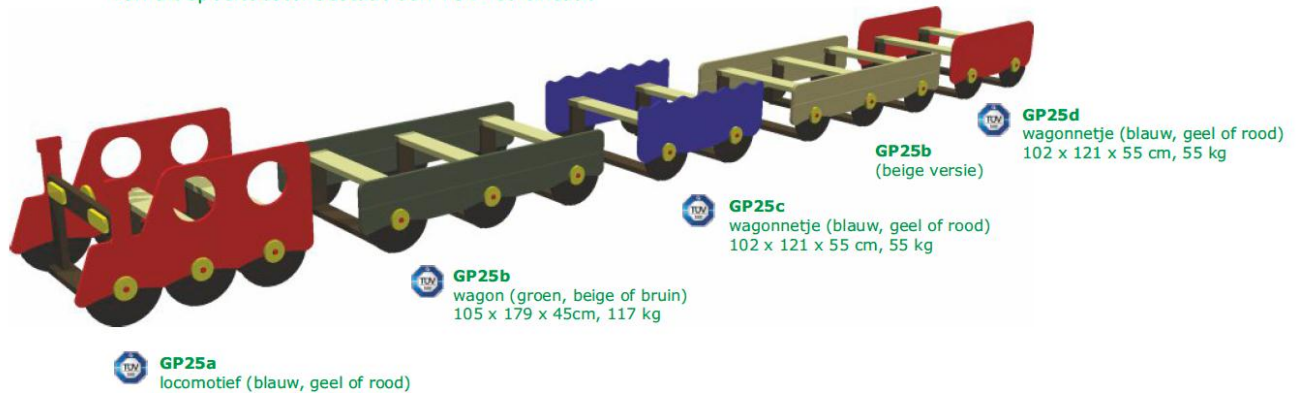


Van dit speeltoestel bestaat een TÜV- certificaat



Materiaalgebruik:

- Combinatie van diverse kleuren (zie boven), geproduceerd uit meer dan 90% gerecyclede PE kunststof, afmeting en gewicht (zie boven)
- RVS Torcx schroeven
- Fel gekleurde delen zijn gemaakt van 12,5 mm dikke, massieve virgin (nieuwe) PE-plaat, in rood en geel.

Eigenschappen:

- Kan niet splinteren, rotten, scheuren of barsten
- Vrij van impregneermiddelen en toxische stoffen
- Is niet vatbaar voor schimmels en insecten (absorbeert niets dus geeft niet af)
- Veilig door netjes afgeronde hoeken
- Is slagvast
- Duurzaam, 100% opnieuw recyclebaar
- UV gestabiliseerd (om kleurverlies te beperken)
- Nauwelijks tot geen onderhoud
- Verplaatsbaar
- Prijsgunstig

Aflevering:

De trein, de grote en de kleine wagons worden kant en klaar, maar in losse componenten geleverd , dus geen montage nodig.

Valbrekende ondergrond / Valhoogte:

Een valbrekende ondergrond is niet verplicht. Valhoogte minder dan 60 cm (bevestigd door TÜV)

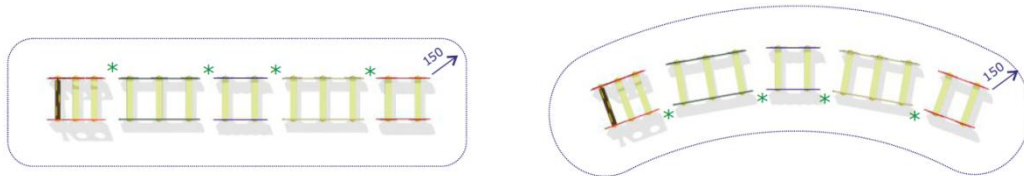


Veiligheid:

Er dient een vrije zone voorzien te worden van 150 cm rondom de trein. **In openbare speelgelegenheden is verankering verplicht volgens de EN norm 1176.** Vraag bij twijfel altijd uw veiligheidsadviseur advies met betrekking tot uw specifieke situatie.

Plaatsing:

Het is noodzakelijk dat de verharde ondergrond vlak is.



Verankering:

Door het zware gewicht van de trein en aanwezigheid van toezicht, kan ervoor gekozen worden om de boot niet te verankeren op een schoolspeelplaats. Indien de trein zonder toezicht gebruikt kan worden is verankering verplicht. Op een verharde ondergrond wordt de locomotief en elke wagon afzonderlijk verankerd met twee bij geleverde RVS hulsmoeren M10 en twee draadstangen M10 (Let er bij alternatieve verankeringsmethoden altijd op dat de norm EN 1176 nageleefd wordt!) De gaten van 16 mm zijn hiervoor reeds voorzien.



De trein is niet geschikt voor plaatsing zonder onderconstructie op een losse ondergrond zoals een zandbak. Dit omdat de trein dan ondergegraven kan worden en kan verzakken. Het mag wel indien eerst een stevige onderconstructie gemaakt wordt waar de trein (conform norm) gemonteerd wordt.

Reiniging:

De trein mag met een hogedrukreiniger, met een maximale druk van 80 bar, gereinigd worden. De minimale afstand tot het te reinigen oppervlak is 20 cm. Het gebruik van een vuilfrees is verboden omdat daarmee de structuur van het materiaal wordt verstoord. Bij handmatige reiniging kan men gebruik maken van een veger en een huishoudelijk schoonmaakproduct (Andy, Ajax of vergelijkbaar) opgelost in lauwwarm water. Om vlekken te voorkomen, dient het reinigen niet in de volle zon te geschieden.

Krassen verwijderen:

Met een (bij voorkeur nieuwe) staalborstel voorzien van koperen haren. Men dient licht in de lengterichting van het materiaal borstelen, om achterblijven van stalen deeltjes, die oxidatieplekken veroorzaken, te voorkomen. Dit gaat eenvoudiger indien u het materiaal van tevoren bevochtigd.

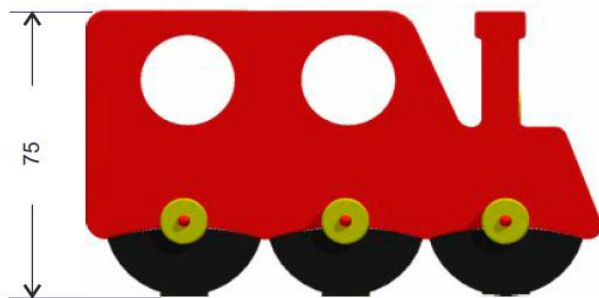
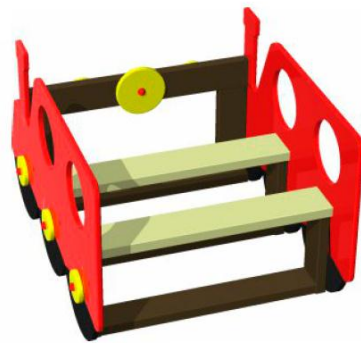
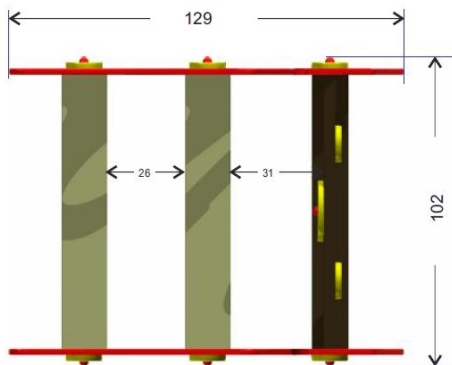
Inspectievoorschriften:

- **Visuele inspectie**, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, maandelijks tot wekelijks
- **Functionele inspectie**, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, maandelijks tot 4 maandelijks
- **Uitgebreide inspectie**, jaarlijks

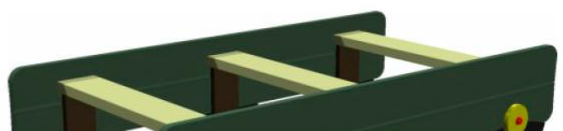
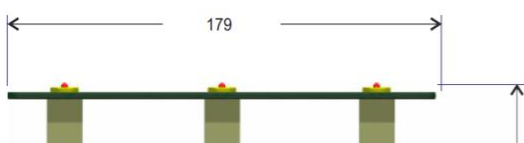
Waar op letten bij inspectie?

- Zitten alle onderdelen en afdekdopjes vast?
- Ontbreken er onderdelen waardoor schroeven kunnen uitsteken?
- Vandalisme?
- Is de verankering nog in stand?

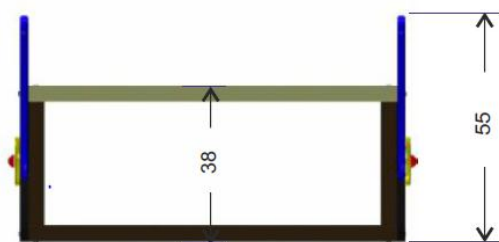
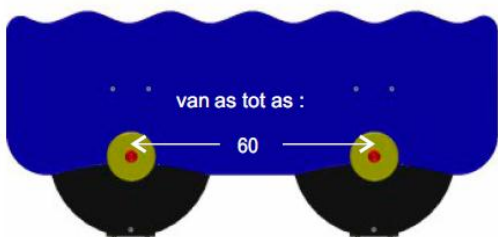
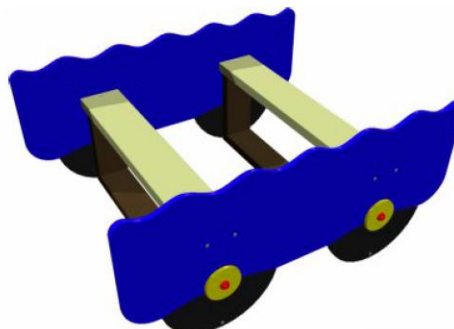
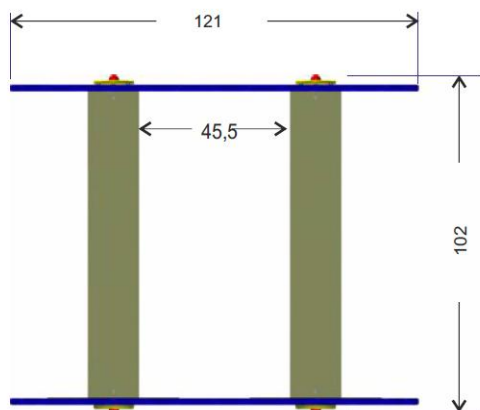
GP25A



GP25B



GP25C



GP25D

(25D is identiek qua afmetingen als GP25C : geen gegolfde bovenzijde, wel even hoog)

