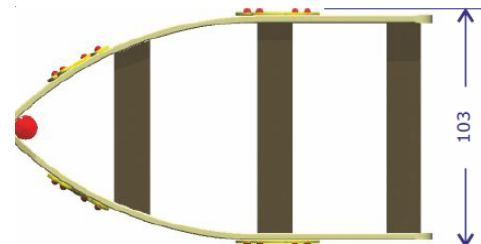
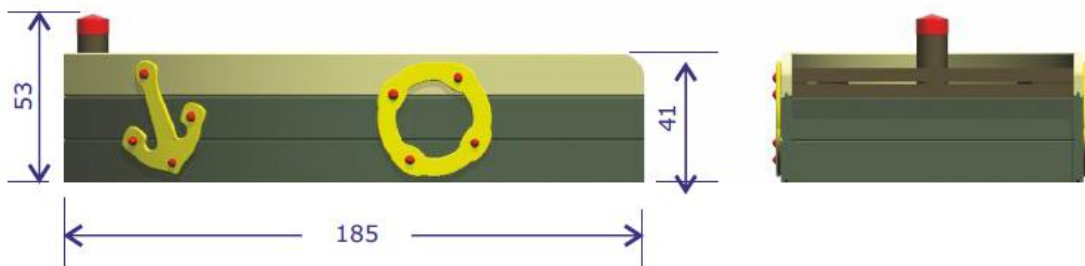


94 % recycling materiaal



85 kg



Materiaalgebruik:

- Romp (groen), rand (beige) en binnenzijde (bruin) geproduceerd uit ca.94% gerecyclede PE kunststof , B 103 x L 185 x H 53 cm, 85 kg.
- RVS Torcx schroeven
- Felgekleurde delen zijn gemaakt van 12,5 mm dikke, massieve virgin (nieuwe) PE-plaat, in rood en geel

Eigenschappen:

- Kan niet splinteren, rotten, scheuren of barsten
- Vrij van impregneermiddelen en toxische stoffen
- Is niet vatbaar voor schimmels en insecten (absorbeert niets dus geeft niet af)
- Veilig door netjes afgeronde hoeken
- Is slagvast
- Duurzaam, 100% opnieuw recyclebaar
- UV gestabiliseerd (om kleurverlies te beperken)
- Nauwelijks tot geen onderhoud
- Verplaatsbaar
- Prijsgunstig

Aflevering:

De boot wordt in twee voor gemonteerde delen aangeleverd (zie boven), dus eenvoudige montage. De twee delen dienen met 8 RVS Torcx schroeven verbonden te worden.

Valbrekende ondergrond / Valhoogte:

Een valbrekende ondergrond is niet verplicht. Valhoogte is minder dan 60 cm (bevestigd door TÜV)

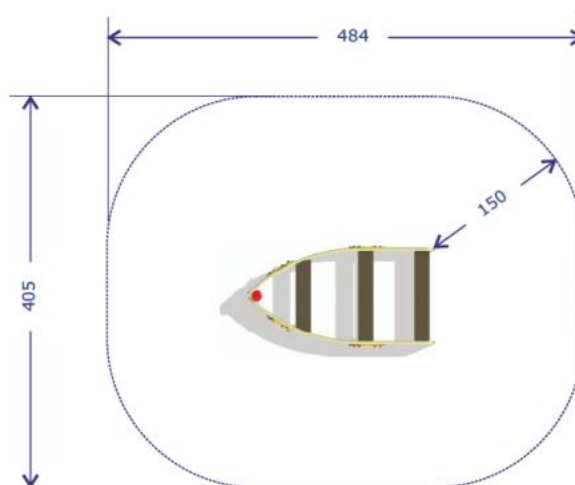


Veiligheid:

Er dient een vrije zone voorzien te worden van 150 cm rondom de boot. **In openbare speelgelegenheden is verankering verplicht volgens de EN norm 1176.** Vraag bij twijfel altijd uw veiligheidsadviseur advies met betrekking tot uw specifieke situatie.

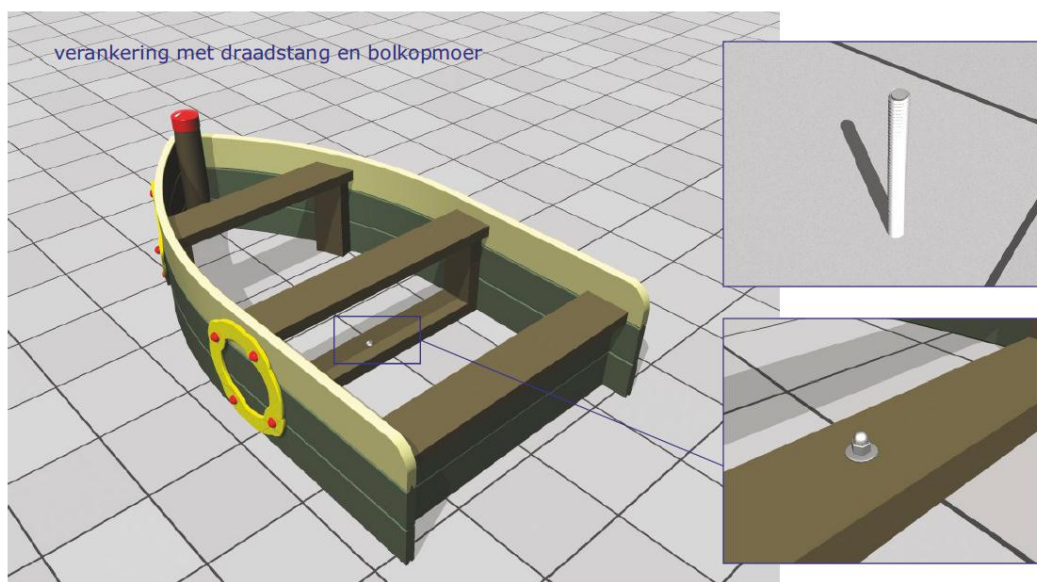
Plaatsing:

Het is noodzakelijk dat de verharde ondergrond vlak is.



Verankering:

Door het zware gewicht van de boot en aanwezigheid van toezicht, kan ervoor gekozen worden om de boot niet te verankeren op een schoolspeelplaats. Indien de boot zonder toezicht gebruikt kan worden is verankering verplicht. De verankering op verharde ondergrond gebeurt door gebruik van twee chemisch verankerde draadstangen M12 en dopmoeren M12 met een sluitring. (Let er bij alternatieve verankeringsmethoden altijd op dat de norm EN 1176 nageleefd wordt!) In de balk onder het middelste zitvlak worden twee gaten van 14 mm geboord. Door elk gat komt een draadstang M12 die 70 mm boven het maaiveld uitsteekt. De boot wordt vastgezet met een dopmoer en sluitringen. Gebruik hiervoor zeker geen gewone moer, de draadstang mag in geen geval uitsteken!



De boot is niet geschikt voor plaatsing zonder onderconstructie op een losse ondergrond zoals een zandbak. Dit omdat de boot dan ondergegraven kan worden en kan verzakken. Het mag wel indien eerst een stevige onderconstructie gemaakt wordt waar de boot (conform norm) gemonteerd wordt.

Reiniging:

De boot mag met een hogedrukreiniger, met een maximale druk van 80 bar, gereinigd worden. De minimale afstand tot het te reinigen oppervlak is 20 cm. Het gebruik van een vuilfrees is verboden omdat daarmee de structuur van het materiaal wordt verstoord. Bij handmatige reiniging kan men gebruik maken van een veger en een huishoudelijk schoonmaakproduct (Andy, Ajax of vergelijkbaar) opgelost in lauwwarm water. Om vlekken te voorkomen, dient het reinigen niet in de volle zon te geschieden.

Krassen verwijderen:

Met een (bij voorkeur nieuwe) staalborstel voorzien van koperen haren. Men dient licht in de lengterichting van het materiaal borstelen, om achterblijven van stalen deeltjes, die oxidatieplekken veroorzaken, te voorkomen. Dit gaat eenvoudiger indien u het materiaal van tevoren bevochtigd.

Inspectievoorschriften:

- **Visuele inspectie**, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, maandelijks tot wekelijks
- **Functionele inspectie**, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, maandelijks tot 4 maandelijks
- **Uitgebreide inspectie**, jaarlijks

Waar op letten bij inspectie?

- Zitten alle onderdelen en afdekdopjes vast?
- Zit het stuurwiel vast? (afdekdopjes mogen draaien)
- Ontbreken er onderdelen waardoor schroeven kunnen uitsteken?
- Is de verankering nog in stand?
- Vandalisme?